



ASSEMBLÉE  
NATIONALE

**Alain GEST**

*Député de la Somme*

*Président d'Amiens Métropole*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

**Monsieur le Président**  
*Association Roanne Fluvial  
Marins d'eau douce-Le Port-  
42720 BRIENNON*

Nos Réf : AG/MB/NM 16-Nationale-342  
PJ : copie du courrier adressé à Monsieur VIDALIES

*CORBIE, le 31 Octobre 2016*

Monsieur le Président,

Vous avez bien voulu appeler mon attention au sujet des crédits alloués au réseau fluvial et je vous en remercie.

Je tenais à vous assurer que j'avais pris connaissance de votre courrier avec toute l'attention qu'il mérite.

Je vous prie de trouver ci-joint la copie du courrier que j'ai adressé, à cet effet, à Monsieur Alain VIDALIES, Ministre des Transports, de la Mer et de la Pêche.

Je ne manquerai pas de vous tenir informé de la suite qui sera réservée à ma requête.

Dans cette attente,

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments distingués.

**Alain GEST.**



ASSEMBLÉE  
NATIONALE

**Alain GEST**

*Député de la Somme*

*Président d'Amiens Métropole*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

**Monsieur Alain VIDALIES**  
*Secrétaire d'Etat chargé des  
Transports de la Mer et de la  
Pêche  
Hôtel de Roquelaure  
246 Boulevard Saint Germain  
75007 PARIS*

Nos Réf : AG/MB/NM 16- Nationale-342

*CORBIE, le 31 Octobre 2016*

Monsieur le Ministre,

Je me permets d'appeler votre attention au sujet des crédits alloués au réseau fluvial et je vous en remercie.

Alors que tout le monde s'accorde pour reconnaître les qualités du transport fluvial en ce qui concerne, l'écologie, les coûts et la sécurité, le transport par voie d'eau ne représente que 4% en France contre 14 %, 15 % et 31 % d'utilisation chez nos voisins belges, allemands et néerlandais . On voit bien que malgré la densité de notre réseau, il y a une sous-exploitation considérable de celui-ci.

De plus, avec les intempéries du printemps dernier, notre réseau fluvial et ses infrastructures ont souffert : digues rompues, berges effondrées, portes d'écluses éventrées... Cependant, hormis quelques réparations nécessaires à la reprise de la navigation, aucun grands travaux de remise en état n'ont été menés.

Face à ce manque d'investissement, c'est tout un secteur qui s'inquiète du devenir des voies navigables françaises.

Je vous serais donc reconnaissant de bien vouloir m'indiquer quelles mesures vous comptez prendre pour réinitialiser les voies d'eau et relancer l'attractivité du transport fluvial.

Dans l'attente,

Je vous prie de croire, Monsieur le Ministre, en l'expression de ma considération distinguée.

**Alain GEST.**